

二战时有不明飞行物“现场观摩”

2010-1-8



1939年到1945年是血雨腥风的6年，整个地球都被历史上最可怕的屠杀震撼着（死亡人数达5000多万）。在此期间，空军第一次成为决定因素，不仅决定着陆战和海战的胜负，而且决定着战争的进程；如进攻英国，盟军对德国的战略轰炸、日本以及后来美国空军在太平洋战线的战事等，莫不如此。

1944年，冲突各国总共拥有6万架飞机，而主要交战国英、美、苏、德、日每月生产飞机3百架。在5个交战国的军队人数中，空军占35%。

飞行员以其特殊的心理和身体素质、复杂的训练以及武器特点，无可争辩地成为军队的王牌；而经常面对死亡，又训练出了他们超常的反应能力。因此，1939-1945年间，空军飞行员提供的有关发现不明飞行物体的报告，具有特殊的重要性。

因此，任何观察失误的因素都可以排除。参加第二次世界大战的飞机驾驶员，不可能看错他们面前的敌机型号，因为他们的生与死，首先取决于能否快速和准确地发现敌机。

在此类报告中，经常提到无法辨明的空中物体的活动，面对那些了解正执行战斗任务的飞机发出的报告，当时许多严肃人士，无疑感到有说服力！显然，报告中描述的两方面情况，特别引起交战国参谋部的兴趣，这就是：不明飞行物体所达到的令人难以置信的速度！

它们尽管表现出“机敏的好奇心”，但并不参与冲突、也不进攻；特别是，在受到地球飞机攻击时也不还击。

这种难以解释的表现，比采取公开敌对行动更令各国军界担忧。因为战争结束后，每个交战国都曾把这些奇怪的空中物体，当成是敌人的秘密武器。

大国之间相互猜疑——无法理解这些奇怪的空中不速之客的行动和操作方式的各国参谋部，对这种现象展开了认真的考察。早在1942-1943年间，英国、美国和德国都组成了由科学家、军事专家和王牌飞行员组成的研究小组，并配备了现代化的研究仪器和当时最好的飞机。

正如飞行员们所说：这种措施太及时了。因为，在一些王牌空军大队的飞行记录中，越来越频繁地提到了“不明空中现象”。

而这些歼击机、侦察机大队，是由出色的飞行员和飞机组成的，指挥它们的是大名鼎鼎的驾驶员：凯萨达、尤勒、杜里特尔、施拉德、狄雷、贝格兰德或克洛斯特曼（盟军方面），以及诺沃尼、加兰德、戈洛布和冯·格拉夫（德军方面）指挥的。

他们在空中飞行时间在1000-6000小时之间，每天都在打残酷的硬仗，不可能被怀疑缺乏经验或胆量。但是可以明显地看出，他们对自己遇到的空中物体的奇特性能感到震惊……

从战争档案中发现，同奇怪的空中物体有过“遭遇”的著名空军大队和中队，有如下这些：

皇家空军方面：

英国611、616、415、122、125大队。

加拿大124和49大队。

挪威117大队。

新西兰486大队。

自由法国阿尔萨斯374、346和341大队。

捷克斯洛伐克311和68大队。

波兰303大队。以及国际格的斯戈602大队和孟买132大队。

德国空军方面：

神鹰JG2、JG26、JG52和JG53大队。

美国空军方面：第8、第9军各飞行大队。

许多这方面的报告，引起了军事家和科学家的共同兴趣。

1942年3月25日，英国皇家空军战略轰炸机大队的波兰籍突击队员罗曼·索宾斯基，奉命对德国城市埃森进行夜袭。任务完成后，他驾驶的飞机升到5000米高空，借助漆黑的夜色掩护返回英国。

经过1小时的艰难飞行，飞机飞出了德国领空。正当索宾斯基和他的伙伴们松了一口气时，后机关炮炮手突然发出警报说：他们的飞机正被一个不明物体跟踪。

“是夜空猎手吗？”驾驶员问，他心里想的是危险的德国空军驱逐机。

“不，机长先生！它不像是一架飞机！没有清晰的轮廓，并且特别明亮！”

不一会儿，机上的人员都发现了那个奇怪的物体，它闪着美丽的桔黄色光。于是，跟任何处在敌国上空的有经验驾驶员一样，索宾斯基机长当即作出反应：“我想，这大概是德国人制造出的什么新玩意儿。”于是下令炮手开火。

但是，使全体机组人员感到惊愕的是——那只陌生的“飞船”尽管离轰炸机只有将近150米，又被大量炮弹击中，但不还击而且显出满不在乎的样子……

炮手们惊惶失措只好停止射击。那个奇怪的物体，就这样静静地伴着轰炸机飞行了一刻钟（此间，机上人员的神经紧张到了极点），然后突然升高，以难以置信的速度从波兰飞行员的眼前消失了。

1942年3月14日17时35分，德国空军设在挪威巴纳克秘密基地，突然进入紧急状态：因为雷达上显示出一个陌生空中物体正在飞行。

基地最优秀的飞行员——工程师费舍上尉，立即驾驶一架M-109G型飞机起飞，并成功地在3500米高空截住了该物体。

这位德国飞行员后来在报告中写道：“陌生的飞船似乎是金属制造的，形状如一架机身长100米、宽15米的

飞机，前端可以看见一种天线一样的装置。尽管没有机翼也看不见发动机，这艘飞船在飞行中能完全保持水平。我跟踪了它几分钟，然后它突然升高，以闪电般的速度消失了。”

费舍上尉截住它的打算最终失败了，基地雷达站再没有找到它的影子。尽管，这位德国上尉是造诣很高的军事专家，但他承认自己鉴别不出这艘飞船。他深感惊叹的是：它的速度非常快，只有机身没有机翼却操作异常灵活，而且，不倚仗自己的优势把费舍上尉的飞机击落……

1942年2月26日，荷兰巡洋舰“号角号”被一个陌生的空中物体，连续跟踪了三个小时。巡洋舰上的船员说那个物体是“一个像是铝制的圆盘”。

银灰色的“圆盘”并不攻击巡洋舰，而只是好奇地尾随着它，也不害怕舰上全都向它瞄准的炮口。荷兰人发现这个奇怪的物体并无恶意，于是放弃开炮的念头，只是惊愕地注视着空中“圆盘”的复杂操作。

为巡洋舰“护航”了三个小时之后，“圆盘”突然加速升高，以每小时大约6000公里的速度消失了。

1943年10月14日，拥有全欧洲最重要的滚珠轴承厂的德国城市“施魏因富特”，受到盟军的空袭。在这次著名的大空战中，参加攻击这一头等重要目标的有：美国空军第8军的700架“空中堡垒”波音B17E型、和“解放者”联合B24型重型轰炸机；担任护航的有1300架美国和英国歼击机。

空袭的目的达到了，施魏因富特滚珠轴承厂被夷为平地。但盟军损失很大：111架歼击机被击落，将近600架轰炸机被击伤！而德国人只损失了300架飞机。

德国人在这次空战中投入了3000多架飞机，第一次突破了盟军轰炸机的密集队形（每70架飞机组成一个方阵）。看来，那个空中战场确实像一个地狱。

法国驾驶员皮埃尔·克洛斯特曼把它比做：“一个大鱼缸，里面的鱼全发了疯！一场真正的噩梦，任何人除了奋力保命而无暇他顾……”

编入一个B17轰炸机方阵的英国少校R·T·霍姆斯却报告说：在他的飞机编队到达目标上方开始发起攻击时，一些闪闪发亮的大圆盘突然迅速地靠拢过来。

那些奇怪的“飞船”（其大小与一架B17型轰炸机差不多）穿过美国轰炸机方阵，似乎对机群的700门机关炮的疯狂射击，以及地面上无数高射炮组成的火网并不在意……

美国飞行员们惊讶地发现……那些奇怪的“无翼飞盘”并无恶意，对他们的疯狂射击也不反击，只是静静地飞远了，一点也没有妨碍他们的轰炸。

不过，驾驶员们没有时间按照美国的高贵传统问一问：“这些疯子是什么玩意儿？”

因为，在这时德国的歼击机群出现了……霍姆斯少校的座机侥幸得以平安返回基地，下飞机后他的第一件事，就是向皇家空军统帅部递交了一份详细报告。

英国的军事专家和科学家们，对报告的内容既感兴趣又迷惑不解，猜测它们可能是德国人研制出的新型秘密武器，因为飞盘恰巧在德国飞机到来前10分钟出现。

1943年10月24日，作战部对情报部门发出一份报告，命令火速查明这件事。三个月后，英国情报部门汇报说：奇怪的闪电圆盘，跟德国空军以及世界上任何一国的飞机都毫无关系……它们纯粹是一些UFO——不明飞行物，或者说飞碟。

1943年12月18日，从11时45分起，德国设在赫尔戈兰岛以及汉堡、维滕贝格和诺伊施特雷利茨市的雷达站，相继发现一大群圆筒形物体，以每小时3000公里的速度静静地从空中飞过。

德国空军，拥有当时世界上飞行速度最快的飞机（Me-262，时速925公里）。但是，德军指挥官们一想到这些魔鬼般空中圆筒，可能是盟军投入战斗的新武器时，心中就不寒而栗……

1944年2月12日，在许多将领的参加下，在德国的秘密基地也梅尔多夫，发射了第一枚V-2型导弹。这次试验的目的，是为了检验这种超音速导弹（当时还没有任何武器可以将它截击）的性能。当然，这一事件从头至尾都被拍成电影。

但是在冲洗胶片时，技术人员惊愕地发现——他们那无与伦比的导弹，在飞行过程中始终被一个不明的圆形物体跟踪，那物体竟然还若无其事地绕着导弹飞行。基地上的人们发现不了那个物体，因为它的飞行超过导弹——时速2000公里。

这件事当然发人深思，引起了巨大恐慌。希特勒和戈林都很恼火：认为盟军通过发射间谍装置，把他们寄托全部希望的V-2型导弹秘密武器了解得一清二楚，而且敌人研制出的武器超过了它。

在他人看来，那个奇怪的飞行物，如果不是敌人的武器又是什么呢？可笑的是，英国也为同样的问题大伤脑筋。

海军元帅严厉地斥责飞行员：因为他们在1943年，竟然允许一个陌生的物体，在英国庞大的海军基地——斯卡帕弗洛上空自由自在的翱翔。

当然，奥尔卡德群岛基地上的喷气式战斗机，没有能够拦截一个时速达3000公里的飞行物体！这对海军元帅来说无关紧要，他只是不失身分地警告皇家空军：“这样的事不容许再次发生！”

1944年9月29日，在德国最大的秘密试飞基地，正在检验一架Me-262型飞机。

在1.2万米高空，驾驶员发现一艘奇特的飞船——纺锤形，无翼。但是，有舷窗和金属天线。据德国驾驶员估计：飞船长度超过B17型飞机，它以2000公里的时速从基地上方掠过，德国喷气式战斗机尽管超高速行驶，也没有能够截住！

1944年11月23日22时，美国空军第9军415大队的两架野马P-51型歼击机，在他们设在英国南部的基地上空巡逻。

驾驶员E·舒勒特和F·林格瓦尔德中尉，对这种老一套的飞行腻味了，打算进行一些完全非军事性质的动作，好让基地的雷达兵们开心。

突然，两位上尉惊慌地报告说：发现一个由10个明亮的大圆盘组成的飞行大队，快速地掠过他们上空。

两架野马式歼击机立即上仰，组成战斗队形想截住那些奇怪的圆盘。但尽管开足了最大马力时速达730公里，两个驾驶员仍觉得：他们简直是在圆盘后面爬行。

基地雷达站指挥官D·麦尔斯中尉，一直注视着这场空中的疯狂追逐：认为“猎物”的速度，至少要比“猎人”的大4倍，于是建议他们最好放弃跟踪。

这正是驾驶员求之不得的——因为他们飞机的发动机已经热得很厉害，有爆炸的危险……就这样，经过13分钟毫无结果的跟踪之后，两个驾驶员返回了基地，他们汗如雨下大声地痛骂那些“该死的怪物”！

如此众多的报告，汇集到各国参谋部办公桌上来，终于使军界要员们恼羞成怒！

三个空军大国（美、英、德）政府，命令着手进行一系列正式的（当然是秘密的）调查。

在美国空军的强烈要求下，情报部门早在1942年率先开始调查。鉴于这些空中的不速之客的表现，总的看来并不构成对盟军的威胁，而且它们不太可能属于德国人；只是建议专家们继续进行研究。可是由于某种原因，美国空军一点也不喜欢在这些陌生的空中物体（不论它们属于谁）面前，表现出明显的低人一等……

在英国，皇家空军成立了一个由许多科学家和航空工程师组成的专门小组，和一个受过专门训练、配备有英国最先进飞机的拦截大队。

该小组由空军元帅L·梅塞领导，这充分证明英国空军，对研究不明飞行物的重视。这些研究是为了弄清这些经常出现在盟军飞机附近，而飞机上的火炮损伤不了它们一根毫毛的物体，究竟来自何处，它们行动的目的是什么？

不幸的是，飞碟研究小组得出的结论，过去和现在都是“绝密”！

在德国，空军对飞碟的兴趣也一样大。1942年成立了“13号专门小组”。从那时起直到1945年，这个小组

在“天王星行动”计划内，一直从事对奇怪空中物体的研究。

这个小组拥有第一流的专家和最先进的仪器，而且在那样一个时期，当国内一切资源都用于前线时，还调了整整一个Me-262型飞机中队，供小组使用！这充分说明：德国空军意识到必须高度重视这个问题。

当然，在历史上这场最可怕的战争中，交战各国的空军参谋部，都不太情愿考虑这些飞行物体有可能是外星文明的信使。

普遍同意的观点：认为这些飞行物属于敌方，而它们同我方飞机相比，所具有的明显优越性造成了内心的恐惧。

在战争结束之后，当研究专家有可能看到部分档案时，这种恐惧才被暴露出来。弄清一些问题，以保持公众舆论的斗志，这种办法在战争期间经常使用，战后也被延续下来。今天人们对待飞碟的态度和方式，仍然打着它的烙印。

（文章来源：个人图书馆——未解之谜——宇宙天地）