# 死亡谷之旅 ——人类啊！前一秒不知后一秒的事

发布日期 2021-9-10

新冠瘟疫、千年高温、台风肆虐、暴雨洪灾……世界各地灾情惨重。

新冠肺炎疫情，形势愈加严峻复杂。截至2021年9月10日，美国累计确诊病例已多达4174万，死亡人数超过67.7万；而全世界累计确诊病例2.24亿，累计死亡人数462万。

在中国：德尔塔病毒扩散，人心惶惶，疫情再次拉响警报。而七月底的河南暴雨更是让人痛彻心扉，一场暴雨，几分钟的时间，有多少家庭就此破碎，多少亲人阴阳相隔，谁也不曾想过死亡离自己是那么的近！

凤凰园2017年的“ 死亡谷之旅 ”，本是一件不打算公开的事，是凤凰园七位园友一生中从未碰到过的极为恐怖的一幕。此事使一分钟前还欢欣快乐的园友，一分钟后险些陷入命归黄泉。

现将部分内容与大家分享：

2017年3月9日，是凤凰园云游团“ 走巨人之路 ”的第二日，前往美国死亡谷国家公园。

前一天的晚上，大同师尊在接到天神要我们去“ 死亡谷 ”的信息后，仰问天神：“ 为何要去‘ 死亡谷 ’？ ”神答：“ 体验死亡。 ”听闻此言，师尊心中忐忑不安。不过，他深信：是体验，不会是死亡。

死亡谷国家公园（Death Valley National Park）是美国本土48个州中最大的国家公园，而且是整个美国第六大国家公园；已被宣布为国际生物圈保护区。该公园位于美国干旱的大盆地里内华达山脉东部的加州和内华达州，是美国最热和最干旱的国家公园。恶水盆地是西半球的第二个最低点，低于海平面282英尺（86米）。

当天, 大约在上午10时15分，进入死亡谷之前，我们从自租的旅游中巴里出来，站在SR190公路旁约20米的空地上略做休息。随即，师尊带领大家在“ 死亡谷门口 ”布阵习练：师尊在前，面对园友；黎莎师姐在后，其他五名园友分布其中；呈“ 中 ”字型站列。随着师尊的指令与引导语，大家很快进入功态，开始习练《凤凰铜钟》和《凤凰神掌》。

上午10点半，园友们在安宁愉悦的习练中，听到一阵飞机的马达声，由远而近。瞬间，“ 轰隆隆、轰隆隆…… ”，一阵强烈的飞机轰鸣声，以迅雷不及掩耳之势猛然间在我们头顶上空响起，震耳欲聋，犹如山崩地裂般让人胆破心惊。

说时迟，那时快，一架战斗机向我们俯冲下来;还没等到我们反应过来，飞机就在几乎碰撞到地面的险境中，从我们身旁一刹那间猛地拉升，拔地而起，呼啸着冲上天空。而列队在后的两位园友，睁眼瞥见一架战斗机似乎从她们头顶的一臂高之处轰然掠去。

其中一位女园友卢xx当场就吓得跳了起来，双脚离地，似乎旋转了一圈再落地；她张皇失措，说“ 差点被那摄人心魄的可怕声音和惊心动魄的一幕给吓瘫了 ”，在师尊的调理之下得以解惊。

当时大家的共同感觉是，如果我们长得再高一点，飞机就有可能把我们七人的头颅搬家。特别让人后怕的是：如果当时飞机在我们头顶再降低几英尺，如果飞机提前一秒俯冲，或迟一秒拉升，都很有可能撞中我们或触地爆炸，而酿成惨祸。

真是生死一线间，前一秒不知后一秒的事！

晚上，在例行的师尊开示和学员分享座谈会上，师尊告诉我们: 天神说, 这是一场百万美元也换不来的生死劫通关。

(注: 位于加利福尼亚州巴斯托以北死亡谷国家公园的彩虹峡谷（Rainbow Canyon） 又称星球大战峡谷

Star Wars Canyon) 因人口稀少，空域开阔，是军事飞行员磨练技能的理想场所。美国有数百条军事低空飞行训练路线，飞行员将他们的喷气式飞机低空飞行，穿过美国的国家公园、美丽的喀斯喀特山脉，这些航线因其优美的景色和通过崎岖峡谷的低空翱翔而被称为“ 百万美元之旅 ”。）

师尊接到宇宙信息，此事之前因，同恐龙时期有关……（略）。

死亡近在咫尺，不知你是否有过体验？现今灾难频频，当我们为生命的渺小、生命的脆弱而感叹时，如何能逢凶化吉，或许大家能够从这个“ 死亡谷之旅 ”中有所启迪：是大同师尊的星际秘法使我们在性命攸关时刻，毫发未损地又过了一个关。

从生到死有多远？呼吸之间; 从迷到悟有多远？一念之间。

园友们啊，精诚修炼吧，时间不多了！

地球人啊，从速觉醒吧，时间不多了！

**南吉欣**

2021年9月10日

【附：致美国死亡谷附近某空军基地首长的信（中译稿）】

亲爱的先生：

今天，我们去信给您的目的，就是询问和核实一下我们七人一生中从未碰到过的极为恐怖的一件事，因为此事使一分钟前还欢欣快乐的我们，一分钟后就有可能陷入命归黄泉的惨境。

我们可以毫不夸张地这样说。

事情是这样的：今年3月9日上午大约10时15分，我们来自美国、中国、澳大利亚的七人，在进入死亡谷之前，从自租的旅游中巴出来，站在SR190公路旁约20米的空地上略做休息。。

大约上午10点半钟，我们听到震天动地的飞机轰鸣声；说时迟，那时快，一架战斗机向我们俯冲下来，从我们头顶轰隆掠过.我们的共同感觉是，如果我们的身体再长高4英尺120CM飞机就有可能把我们七人的头颅搬家。

还没等到我们反应过来，飞机就在几乎碰撞到地面的险境中，从我们身旁一刹那间猛地拉升，拔地而起，呼啸着冲上天空。

我们七人中，有一位女士，差点被刚才那摄人心魄的可怕声音和惊心动魄的一幕给吓瘫了。

真是生死一线间，前一秒不知后一秒的事。

几个月过去了。我们可以欣慰地告诉贵基地，我们七人都没事，如果那位飞行员也在为我们的健康担忧的话，请告诉他：我们安好，请他放心。

我们也在关心他，他是否也被几个月前的这次超低空飞行给吓着了？

现在，我们希望了解的是，这位飞行员有否将这次飞行的险况向基地领导报告？如果当时飞机在我们头顶再降低几英尺，如果飞机提前一秒俯冲，或迟一秒拉升，都很有可能撞中我们或触地爆炸，而酿成惨祸。那么，我们七人中没有一人还有机会在今天给贵部写这封邮件。

因此，我们希望能得到贵部答复：

- 我们反映的情况是否与飞行员的报告相符合（如果他报告了的话）？
- 我们懂得超低空高速飞行训练的重要性，也听说玫瑰谷时常有飞行训练，但我们不懂为什么会在地处旅游景点附近的高速公路旁发生这样的置游客于险境的飞行？这是正常的训练路径还是这位飞行员偏离了规定的路径？
- “ 联邦航空条例 ”第79条规定，没有任何飞机可以距离任何人、船只、车辆或建筑500英尺（1520米）以内的飞行距离。“ 这名飞行员没有遵守联邦航空局关于高速低空飞行的规则，是因为他想显示他的超低空飞行技能很高，还是他不能很好地掌控飞行高度，或是出于他的心理或身体上的问题呢？
- 如果他没有超越原定的训练区域的范围，为什么我们没有看到有任何路标提醒游客在高速公路上会进行这样的超低空飞行训练？你觉得是否有必要总结（审查）这个案子，以避免飞行员培训造成可能的旅客安全隐患？

我们在网上找到了您的网站, 如果你们不能回答该邮件，请将此电子邮件转给有关部门。

期待您的回复。谢谢！

2017年7月21日